



| č                              | Ø   | ks | DÉLKA (MM) | CELKOVÁ DÉLKA (M) |       |        |
|--------------------------------|-----|----|------------|-------------------|-------|--------|
|                                |     |    |            | V6                | V8    | V20    |
| 1                              | V20 | 4  | 4620       |                   |       | 18,480 |
| 2                              | V8  | 2  | 4620       |                   | 9,240 |        |
| 3                              | V6  | 37 | 1820       | 67,340            |       |        |
| DÉLKA CELKEM (M)               |     |    |            | 67,340            | 9,240 | 18,480 |
| HMOTNOST (KG/bM)               |     |    |            | 0,222             | 0,395 | 2,466  |
| HMOTNOST OCELI PO PRŮŘEZU (KG) |     |    |            | 14,949            | 3,650 | 45,572 |
| HMOTNOST OCELI CELKEM (KG)     |     |    |            | 64,171            |       |        |

BETON C 25/30  
 OCEL 10 425 (V)

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| PRVKY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ       | VUT - FAST BRND |
| SKLAD                             | SK_R. 2005/2006 |
| VÝZTUŽ PŘEKLADU P1 NA KÓTE +3,600 | MĚŘITKO 1:20    |
| MICHAELA HARTIGOVA, B2V55         | VÝKRES č. 3     |